

## **Il ballo dello stop = facciamo notare le nostre frenate con un piccolo circuito**

(Pubblicazione giornalino GWCI 2017 Febbraio N.1 pag 24,25)

Art.053.0 Lampeggiatore luci stop spoiler Goldwing GL1800



In questo articolo vi parlerò della cosiddetta terza luce, quella dello stop nello spoiler del baule.

(Naturalmente per molti di noi potrebbe essere la quarta, quinta, sesta o più...)

Ho cominciato a pensare a questa soluzione qualche anno fa, dopo che per ben 3 volte di fila sono stato tamponato da automobilisti distratti!

Quindi nonostante tutte le luci già presenti sulla mia moto, sono riuscito a migliorare la visibilità della frenata con un interessante circuitino, che rende lampeggiante lo stop.

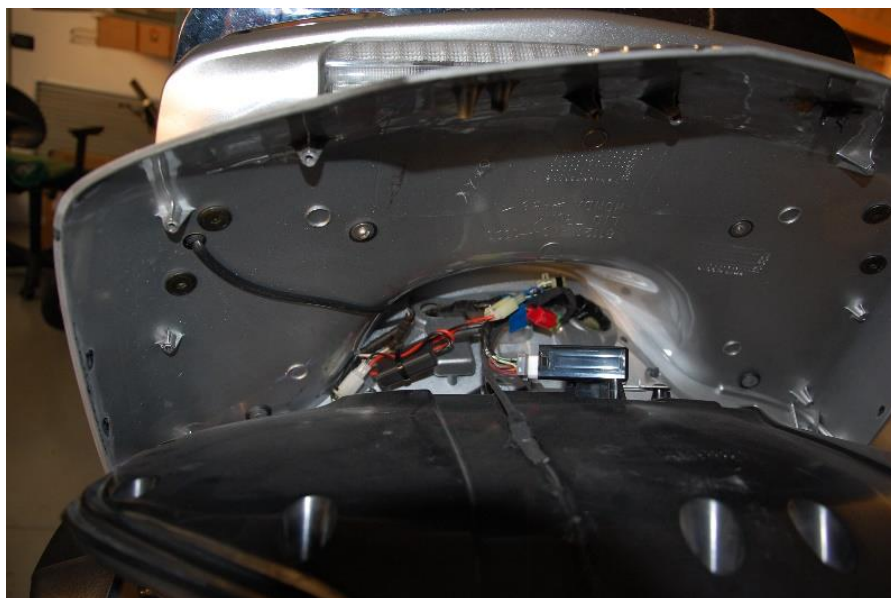
Per ottenere questo risultato in commercio si possono trovare vari sistemi, ma vi consiglio di evitare il solito lampeggiante continuo che infastidisce, scegliendo il NOSTRO lampeggiante decrementale che attira maggiormente l'attenzione senza provocare le ire di chi ci sta dietro.

Quando premiamo il freno il dispositivo consigliato, genera 4 lampeggi veloci, 4 lampeggi lenti, poi luce fissa .... Da allora una volta montato sulla mia GL1800 non sono più stato tamponato, quindi ho raggiunto l'obiettivo!

Il costo è veramente modesto e il montaggio è estremamente semplice, basta un cacciavite a stella e un poco di manualità.

### **MONTAGGIO :**

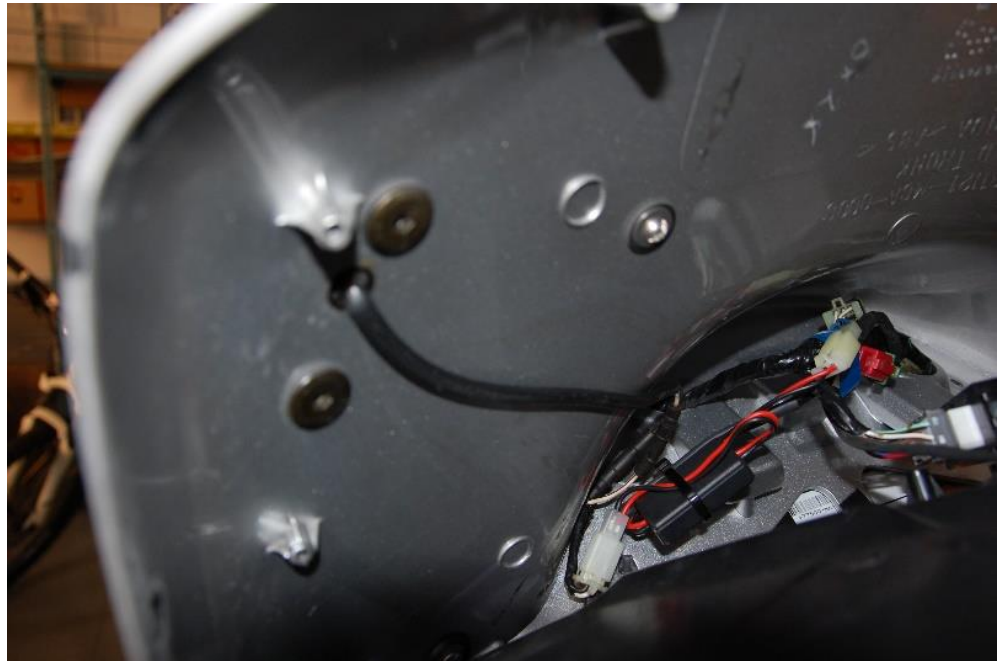
1-A moto spenta senza chiave nel quadro aprire il baule



2-Svitare le 19 viti a stella, che fissano il coperchio interno del baule scostandolo come in figura

3-Interrompere i cavi che alimentano la barra led stop dello spoiler staccando lo spinotto

(non si può sbagliare sono i due fili che entrano nel buco corrispondente allo spoiler)



4-Collegare i 2 fili del dispositivo contrassegnati come IN ai 2 fili che arrivano dalla moto

5-Collegare i 2 fili del dispositivo contrassegnati come out ai 2 fili che vanno allo spoiler

(Si possono usare dei morsetti una saldatura o anche solo una giunta e del nastro isolante.... Naturalmente il meglio sarebbero gli spinotti originali)



**N.B.**

come si può notare nell'immagine il nostro dispositivo, è già dotato di spinotti che basta inserire....



6-Proteggere le giunture dei fili con del nastro isolante

7-Provare lo stop verificando il nuovo funzionamento lampeggiante o lampeggiante decrementale

8-fissare la centralina con una fascetta o con il doppio adesivo in dotazione (come il solito se volete che l'adesivo tenga prima pulite la superficie da incollare, poi spalmate del bostik superchiaro, attendete 10 minuti che si asciughi il solvente togliete la pellicola del biadesivo posizionate e premete con forza)

9-Riavvitare il coperchio interno con le stesse 19 viti tolte in precedenza facendo attenzione a non forzarle

10-Chiudere il baule riprovare tutto .... E va iii

