

Non fare l'indiano = Frecche anteriori

(Pubblicazione giornalino GWCI 2020 Giugno N.3 pag 25-30)

In questo articolo parleremo delle frecce, quelle negli specchietti.

La Goldwing GL1800 dal 2001 al 2017 è stata distribuita da Honda con le frecce anteriori arancioni negli specchietti e le lampade a incandescenza. Ma moltissimi fra gli utilizzatori, non soddisfatti, hanno optato per altre soluzioni disponibili sul mercato. Ne esistono molteplici, dalle più semplici alle più sofisticate.

La cosa più facile ed economica è la sostituzione del vetrino, che è disponibile trasparente o fumé, e della relativa lampada, che deve essere esclusivamente arancione mono o bi filamento se a incandescenza, mentre in versione LED può essere arancio o bicolore bianco-arancio.



Con il LED questa prima e in apparenza banale scelta implica una piccola variante anche sul piano tecnico.

Le due situazioni possibili:

- 1) Lampada arancione LED (necessita l'inserimento nell'impianto di una resistenza adattativa).



- 2) Lampada LED bicolore, bianco/arancio.
Questa seconda soluzione è obbligatoria per le moto versione americana o comunque dove si vuole inserire, oltre alla freccia, anche la luce di posizione all'interno degli specchietti.



Quindi nel caso di versioni USA il portalampane ha già i 3 fili per la gestione delle 2 luci separate, mentre nel caso delle versioni EU va sostituito anche il portalampane, come nella versione 1 va inserita nell'impianto la resistenza adattativa, inoltre in alcuni casi deve essere limitata la luminosità della posizione bianca (in quanto spesso risulta troppo luminosa rischiando di infastidire chi incrociamo).

LE NOVITÀ DISPONIBILI

Adesso è anche possibile sostituire il vetrino trasparente o fumé con questo nuovo accessorio completo di tutto e bicolore LED (quindi non rende necessario sostituire il portalampane oppure cercare la lampadina idonea: non serve adattare nulla).



ora vediamo quelle più sofisticate:

- 1) Freccia LED completa, vetrino trasparente, sfondo bianco posizione, interno freccia sequenziale arancio, questa è la scelta più costosa ma con un ottimo effetto ottico (anche se stona, con una linea troppo stilizzata che non lega con la moto



2) Freccia LED completa con vetrino trasparente, contorno arancio la freccia, interno bianco la luce posizione. Questa versione, che preferisco, è completa di resistenze limitatrici e adattative già con i 3 fili, ha un ottimo rapporto fra estetica, prezzo e prestazioni...



N.B. questo tipo di freccia è distribuita anche dal mercato cinese in versione diversa, doppia luce arancio/arancio, ma diffidate: spesso non vanno bene e vanno adattate (funzionano correttamente con la versione americana).

Valutate voi di che freccia siete...

Un luminoso saluto

Eric Camplani

#2370

sito ecommerce:

www.alidoro.store

Catalogo sfogliabile online ita: www.kappasystems.srl/alidoro.asp

ALI D'ORO NUMERO VERDE

800 942994